



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ КОЛЬЧУГИНСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

От 27.12.2016

№ 1143

*Об утверждении муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего
пользования местного значения муниципального
образования Кольчугинский район»*

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 №1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы», постановлениями администрации Кольчугинского района от 14.11.2013 № 1166 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского района», от 21.11.2013 №1179 «Об утверждении перечня муниципальных программ Кольчугинского района», руководствуясь Уставом муниципального образования Кольчугинский район, администрация Кольчугинского района п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кольчугинский район» (прилагается).

1.1. Признать утратившим силу постановление администрации Кольчугинского района 09.11.2012 №1097 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кольчугинский район на 2013-2017 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по жизнеобеспечению.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017. Приложение к настоящему постановлению подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации Кольчугинского района raion.kolchadm.ru.

И. о. главы администрации района

Р. В. Мустафин

Утверждена постановлением
администрации района
от 27.12.2016 № 1143
(в ред. от 29.12.2017 № 2477,
От 31.12.2019 № 1413
От 30.12.2020 № 1524
От 28.01.2021 № 60
От 23.09.2021 № 1028
От 30.12.2021 № 1383
От 03.10.2022 № 993
От 26.12.2022 № 1327
От 31.03.2023 № 259
От 19.07.2023 № 678
От 16.10.2023 №997
От 11.12.2023 №1201
От 28.12.2023 №1292)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного
значения муниципального образования Кольчугинский район»**

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кольчугинский район» (далее - Программа)

Наименование муниципальной Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кольчугинский район
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 4. Постановление Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области»; 5. Постановление администрации Кольчугинского района от 14.11.2013 №1166 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского района»; 6. Постановление администрации Кольчугинского района от 21.11.2013 №1179 «Об утверждении перечня муниципальных программ Кольчугинского района»
Заказчик Программы	Администрация Кольчугинского района
Ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казённое учреждение «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» (далее - МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района»)
Соисполнители Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Кольчугинского района»; 2. Подрядные организации на конкурсной основе
Перечень Подпрограмм, ведомственных целевых Программ	<p>Подпрограмма 1. «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».</p> <p>Подпрограмма 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения».</p>
Цель Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.; 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего

Программы	<p>пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2017-2026 годы
Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Программы	<p>Общий объём финансирования Программы – 1 336 630,95 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 173 955,07 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 16 010,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 64 379,67 тыс. руб.; - областной бюджет – 47 916,9 тыс. руб.; - федеральный бюджет – 45 648,2 тыс. руб. <p>2018 год – 52 850,09 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 5 255,82 тыс. руб.; - городской бюджет – 35 465,91 тыс. руб.; - областной бюджет – 12 128,36 тыс. руб. <p>2019 год – 105 838,89 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 25 649,59 тыс. руб.; - городской бюджет – 37 522,9 тыс. руб.; - областной бюджет – 42 666,4 тыс. руб. <p>2020 год – 151 726,6 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 743,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 41 358,5 тыс. руб.; - областной бюджет – 94 624,8 тыс. руб. <p>2021 год – 152 182,3 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 872,5 тыс. руб.; - городской бюджет – 47 370,7 тыс. руб.; - областной бюджет – 88 939,1 тыс. руб. <p>2022 год – 157 906,9 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 829,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 110 518,8 тыс. руб.; - областной бюджет – 31 558,8 тыс. руб. <p>2023 год – 166 159,3 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 28 419,4 тыс. руб.; - городской бюджет – 118 901,9 тыс. руб.; - областной бюджет – 18 838,0 тыс. руб. <p>2024 год – 125 376,5 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 16 665,9 тыс. руб.; - городской бюджет – 87 208,6 тыс. руб.; - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб. <p>2025 год – 125 349,6 тыс. руб., в том числе:</p>

	<p>- районный бюджет – 17 174,2 тыс. руб.;</p> <p>- городской бюджет – 86 673,4 тыс. руб.;</p> <p>- областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 125 285,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>- районный бюджет – 17 632,6 тыс. руб.;</p> <p>- городской бюджет – 86 151,1 тыс. руб.;</p> <p>- областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования являются средства районного, городского, областного и федерального бюджетов.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;</p> <p>2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими;</p> <p>4) Содержание не менее 2732,5 тыс. м² улично-дорожной сети;</p> <p>5) Ремонт не менее 17,0 тыс. м² улично-дорожной сети;</p> <p>6) Строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог;</p>
Контроль за исполнением Программы	Заместитель главы администрации Кольчугинского района по жизнеобеспечению, экономическое управление администрации Кольчугинского района (далее - экономическое управление).

* Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Программы применяются следующие основные термины:

1) Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

2) Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

3) Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

4) Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

5) Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

6) Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

7) Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

8) Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

9) Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

10) Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

11) Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

12) Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

13) Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

14) Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

15) Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

16) Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

17) Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

18) Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

19) Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

20) Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по совершенствованию дорожно-транспортной инфраструктуры Кольчугинского района, создание комфортной и безопасной среды проживания населения.

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на дальнейшее развитие Кольчугинского района.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Исходя из финансово-экономической ситуации в стране, ввиду сокращения доходной части бюджета, в 2017 - 2019 годах ожидается снижение финансирования программных мероприятий. В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения

экономического роста в период реализации Программы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели Программы:

1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

V. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В рамках решения поставленных задач предусматривается реализация следующих основных мероприятий, реализуемых в рамках Подпрограмм, входящих в состав Программы.

5.1. Подпрограмма «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Целью Подпрограммы является:

Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмму предлагается реализовать в течение 2017-2026 годов.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 1 319 212,95 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 172 814,57 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 15 952,3 тыс. руб.;

- городской бюджет – 63 297,17 тыс. руб.;

- областной бюджет 47 916,9 тыс. руб.;

- федеральный бюджет – 45 648,2 тыс. руб.

2018 год – 49 702,49 тыс. руб., в том числе:

- районного бюджета – 5 128,62 тыс. руб.;
 - городского бюджета – 32 445,51 тыс. руб.;
 - областного бюджета – 12 128,36 тыс. руб.
- 2019 год – 104 390,89 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 25 591,59 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 36 132,9 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 42 666,4 тыс. руб.
- 2020 год – 150 202,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 670,3 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 39 907,5 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 94 624,8 тыс. руб.
- 2021 год – 150 221,3 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 814,5 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 45 467,7 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 88 939,1 тыс.руб.
- 2022 год – 155 977,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 771,3 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 108 647,5 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 31 558,8 тыс. руб.
- 2023 год – 163 065,7 тыс.руб., в том числе:
- районный бюджет – 28 361,4 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 115 866,3 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 18 838,0 тыс. руб.
- 2024 год – 124 318,5 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 16 607,9 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 86 208,6 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.
- 2025год – 124 291,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 17 116,2 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 85 673,4 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.;
- 2026год – 124 227,7 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 17 574,6 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 85 151,1 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.»

* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства районного и городского бюджета.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2026 года достичь:

- 1.Содержание не менее 2732,5 тыс. м2 улично-дорожной сети;
- 2) Ремонт не менее 17,0 тыс. м2 улично-дорожной сети;

3) Строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района», соисполнителем Подпрограммы является МКУ «Управление районного хозяйства».

5.2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве приоритетной при реализации Подпрограммы определена следующая задача:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП

Подпрограмму предполагается реализовать в течение 2017-2026 годов.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 17 418,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1 140,5 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,00 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 082,50 тыс. руб.

2018 год – 3 147,6 тыс. руб., в том числе:

- районного бюджета – 127,2 тыс. руб.;
- городского бюджета – 3 020,4 тыс. руб.

2019 год – 1 448,00 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 390,0 тыс. руб.

2020 год – 1 524,00 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 73,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 451,0 тыс. руб.

2021 год – 1 961,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 903,0 тыс. руб.

2022 год – 1 929,3 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 871,3 тыс. руб.

2023 год – 3 093,6 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 3 035,6 тыс. руб.

2024 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.;

2026 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства районного и городского бюджетов.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2026 года достичь:

- 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;
- 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района».

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Текущее управление реализацией Программы осуществляется заместителем главы администрации района по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Программе;

- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств городского бюджета;

- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Программы.

Ответственный исполнитель, МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района», в ходе реализации Программы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Программы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;

- организует реализацию Программы, формирует предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы;

- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

- подготавливает ежегодно доклад о реализации Программы;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;

- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической

информации о реализации мероприятий;

- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчетным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме;

Соисполнитель МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Кольчугинского района» осуществляет работы по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Также в ходе реализации подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;

- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;

- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;

- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;

- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;

- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчетным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме.

В процессе исполнения Программы МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского района, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского района по жизнеобеспечению совместно с экономическим управлением.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне.

Общий объём финансирования Программы – 1 336 630,95 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 173 955,07 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 16 010,3 тыс. руб.;
- городской бюджет – 64 379,67 тыс. руб.;
- областной бюджет – 47 916,9 тыс. руб.;
- федеральный бюджет – 45 648,2 тыс. руб.

2018 год – 52 850,09 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 5 255,82 тыс. руб.;
- городской бюджет – 35 465,91 тыс. руб.;
- областной бюджет – 12 128,36 тыс. руб.

2019 год – 105 838,89 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 25 649,59 тыс. руб.;
- городской бюджет – 37 522,9 тыс. руб.

2020 год – 151 726,6 руб., в том числе:

- районный бюджет – 15 743,3 тыс. руб.;
- городской бюджет – 41 358,5 тыс. руб.;
- областной бюджет – 94 624,8 тыс. руб.

2021 год – 152 182,3 руб., в том числе:

- районный бюджет – 15 872,5 тыс. руб.;
- городской бюджет – 47 370,7 тыс. руб.;
- областной бюджет – 88 939,1 тыс. руб.

2022 год – 157 906,9 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 15 829,3 тыс. руб.;
- городской бюджет – 110 518,8 тыс. руб.;
- областной бюджет – 31 558,8 тыс. руб.

2023 год – 166 159,30 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 28 419,4 тыс. руб.;
- городской бюджет – 118 901,8 тыс. руб.;
- областной бюджет – 18 838,0 тыс. руб.

2024 год – 125 376,5 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 16 665,9 тыс. руб.;
- городской бюджет – 87 208,6 тыс. руб.;
- областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.

2025 год – 125 349,6 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 17 174,2 тыс. руб.;
- городской бюджет – 86 673,4 тыс. руб.;
- областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.;

2026 год – 125 285,7 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 17 632,6 тыс. руб.;
- городской бюджет – 86 151,1 тыс. руб.;
- областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.

Источником финансирования являются средства районного, областного, федерального и городского бюджетов.

СТРУКТУРА ЗАТРАТ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

(тыс. руб.)

Направления и виды расходов	2017 год				2018 год				2019 год				2020 год				2021 год				2022 год				2023 год				2024 год				2025 год				2026 год				Всего			
	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ	РБ	ГБ	ОБ	ФБ				
Подпрограмма 1 «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»	15 952,3	63 297,17	47 916,9	45 648,2	5 128,62	32 445,51	12 128,36	-	25 591,59	36 132,9	42 666,4	-	15 670,3	39 907,5	94 624,8	-	15 814,5	45 467,7	88 939,1	-	15 771,3	108 647,5	31 558,8	-	28 361,4	115 866,3	18 838,0	-	16 607,9	86 208,6	21 502,0	-	17 116,2	85 673,4	21 502,0	-	17 574,6	85 151,1	21 502,0	-	173 588,71	698 797,68	401 178,36	45 648,2
Подпрограмма 2«Обеспечение безопасности дорожного движения»	58,0	1 082,5	-	-	127,2	3020,4	-	-	58,0	1 390,0	-	-	73,0	1 451,0	-	-	58,0	1 903,0	-	-	58,0	1 871,3	-	-	58,0	3 035,6	-	-	58,0	1 000,0	-	-	58,0	1 000,0	-	-	58,0	1 000,0	-	-	664,2	16 753,8	-	-
Итого:	16 010,3	64 379,67	47 916,9	45 648,2	5 255,82	35 465,91	12 128,36	-	25 649,59	37 522,9	42 666,4	-	15 743,3	41 358,5	94 624,8	-	15 872,5	47 370,7	88 939,1	-	15 829,3	110 518,8	31 558,8	-	28 419,4	118 901,9	18 838,0	-	16 665,9	87 208,6	21 502,0	-	17 174,2	86 673,4	21 502,0	-	17 632,6	86 151,1	21 502,0	-	174 252,91	715 551,48	401 178,36	45 648,2

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города Кольчугино:

- 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;
- 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими;
- 4) Содержание не менее 2732,5 тыс. м² улично-дорожной сети;
- 5) Ремонт не менее 17,0 тыс. м² улично-дорожной сети;
- 6) Строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог.

ПОДПРОГРАММА

**Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог
общего пользования местного значения**

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог
общего пользования местного значения» (далее – Подпрограмма)**

Наименование Подпрограммы	Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения
Ответственный исполнитель Подпрограммы	МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района»
Соисполнитель Подпрограммы	1. МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Кольчугинского района»; 2. Подрядные организации на конкурсной основе
Цель Подпрограммы	Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
Задачи Подпрограммы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; 2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2017-2026 годы

<p>Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы</p>	<p>Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 1 319 212,95 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>2017 год – 172 814,57 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 952,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 63 297,17 тыс. руб.; - областной бюджет 47 916,9 тыс. руб.; - федеральный бюджет – 45 648,2 тыс. руб. <p>2018 год – 49 702,49 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районного бюджета – 5 128,62 тыс. руб.; - городского бюджета – 32 445,51 тыс. руб.; - областного бюджета – 12 128,36 тыс. руб. <p>2019 год – 104 390,89 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 25 591,59 тыс. руб.; - городской бюджет – 36 132,9 тыс. руб.; - областной бюджет – 42 666,4 тыс. руб. <p>2020 год – 150 202,6 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 670,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 39 907,5 тыс. руб.; - областной бюджет – 94 624,8 тыс. руб. <p>2021 год – 150 221,3 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 814,5 тыс. руб.; - городской бюджет – 45 467,7 тыс. руб.; - областной бюджет – 88 939,1 тыс. руб. <p>2022 год – 155 977,6 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 15 771,3 тыс. руб.; - городской бюджет – 108 647,5 тыс. руб.; - областной бюджет – 31 558,8 тыс. руб. <p>2023 год – 163 065,7 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 28 361,4 тыс. руб.; - городской бюджет – 115 866,3 тыс. руб.; - областной бюджет – 18 838,0 тыс. руб. <p>2024 год – 124 318,5 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 16 607,9 тыс. руб.; - городской бюджет – 86 208,6 тыс. руб.; - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб. <p>2025 год – 124 291,6 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 17 116,2 тыс. руб.; - городской бюджет – 85 673,4 тыс. руб.; - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб. <p>2026 год – 124 227,7 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 17 574,6 тыс. руб.; - городской бюджет – 85 151,1 тыс. руб.; - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.
---	---

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1) Содержание не менее 2732,5 тыс. м ² улично-дорожной сети; 2) Ремонт не менее 17,0 тыс. м ² улично-дорожной сети; 3) Строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог.
--	---

*-Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Подпрограммы используются следующие основные понятия:

1) Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

3) Производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

4) Элементы обустройства автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

5) Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

6) Пользователи автомобильными дорогами – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

7) Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

8) Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

9) Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

10) Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

11) Объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Актуальность разработки Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории города Кольчугино и создание комфортной среды проживания населения района.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на её развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные

дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Разработка и реализация Подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Кольчугинского района.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре Кольчугинского района, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами не соответствует действующим нормативам, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к

необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В ходе реализации Подпрограммы для достижения эффективности работ по содержанию улично-дорожной сети, при заключении муниципальных контрактов, необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ и работ по содержанию улично-дорожной сети.

В условиях дефицита бюджета Кольчугинского района капитальные вложения в работы по содержанию улично-дорожной сети должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Подпрограммы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются средства местного бюджета, направляемые на реализацию Подпрограммы.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью Подпрограммы является:

Создание комфортных условий проживания населения района.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

V. СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация данного мероприятия будут производиться путем привлечения подрядчиков на конкурсной основе для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и тротуаров, искусственных дорожных сооружений, производственных объектов, элементов обустройства автомобильных дорог, остановочные пункты, пешеходные дорожки, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Второе направление – это мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данного мероприятия будут производиться путем привлечения

подрядчиков на конкурсной основе для проведения работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. руб.)

Цель: Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.					
Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.					
Задача 1: Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения					
		Направления и виды расходов			
		1.Мероприятие Строительство автомобильной дороги до д. Большое Григорово в Кольчугинском районе Владимирской области	2.Мероприятие Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, а также их капитальный ремонт и ремонт	3.Мероприятие Разработка проектной документации	ИТОГО:
2017 год	РБ	4 542,5	-	33,5	4 576,0
	ГБ	-	-	-	-
	ОБ	40 641,4	-	636,5	41 277,9
	ФБ	45 648,2	-	-	45 648,2
2018 год	РБ	-	2 642,0	-	2 642,0
	ГБ	-	-	-	-
	ОБ	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-
2019 год	РБ	-	9 221,0	2 000,0	11 221,0
	ГБ	-	-	-	-
	ОБ	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-
2020 год	РБ	-	75,0	-	75,0
	ГБ	-	-	720,0	720,0
	ОБ	-	72 481,6	-	72 481,6
2021 год	РБ	-	-	-	-
	ГБ	-	-	-	-
	ОБ	-	-	-	-
2022 год	РБ	-	-	-	-

год	ГБ	42 030,0	42 821,1	-	200,0	100,0	-	-	-	-	85 151,1
	ОБ	-	21 502,0	-	-	-	-	-	-	-	21 502,0
Всего	РБ	49 474,20	97 350,49	2 750,0	-	-	-	-	-	5 500,0	155 074,69
	ГБ	352 292,30	324 472,50	-	2 000,0	1 100,0	13 878,8	45,9	2 967,6	-	696 757,10
	ОБ	-	226 832,76	-	-	-	60 586,1	-	-	-	287 418,86
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ответственный исполнитель	МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района»										
Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.											
		Направления и виды расходов									ИТОГО:
		1. Мероприятие Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов									
2017 год	РБ										-
	ГБ										-
	ОБ										-
	ФБ										-
2018 год	РБ										-
	ГБ										-
	ОБ										-
	ФБ										-
2019 год	РБ										-
	ГБ										848,7
	ОБ										-
	ФБ										-
2020 год	РБ										-
	ГБ										189,9
	ОБ										-
2021 год	РБ										-
	ГБ										282,0
	ОБ										-
2022 год	РБ										-
	ГБ										-
	ОБ										-

2023 год	РБ	-	-
	ГБ	-	-
	ОБ	-	-
2024 год	РБ	-	-
	ГБ	-	-
	ОБ	-	-
2025 год	РБ	-	-
	ГБ	-	-
	ОБ	-	-
2026 год	РБ	-	-
	ГБ	-	-
	ОБ	-	-
Всего	РБ	-	-
	ГБ	1 320,6	1320,6
	ОБ	-	-
	ФБ	-	-
Ответственный исполнитель		МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Кольчугинского района»	

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации района по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;

- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию бюджетных средств;

- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;

- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;

- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;

- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;

- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;

- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;

- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчетным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме.

Соисполнитель МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Кольчугинского района» осуществляет работы по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Также в ходе реализации подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;
- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;
- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчетным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме.

Соисполнители (подрядные организации) осуществляют работы по содержанию, капитальному ремонту и ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского района, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского района по жизнеобеспечению совместно с экономическим управлением.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства районного, областного, федерального и городского бюджета.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 1 319 212,95 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 172 814,57 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 15 952,3 тыс. руб.;

- городской бюджет – 63 297,17 тыс. руб.;
 - областной бюджет 47 916,9 тыс. руб.;
 - федеральный бюджет – 45 648,2 тыс. руб.
- 2018 год – 49 702,49 тыс. руб., в том числе:
- районного бюджета – 5 128,62 тыс. руб.;
 - городского бюджета – 32 445,51 тыс. руб.;
 - областного бюджета – 12 128,36 тыс. руб.
- 2019 год – 104 390,89 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 25 591,59 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 36 132,9 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 42 666,4 тыс. руб.
- 2020 год – 150 202,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 670,3 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 39 907,5 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 94 624,8 тыс. руб.
- 2021 год – 150 221,3 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 814,5 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 45 467,7 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 88 939,1 тыс.руб.
- 2022 год – 155 977,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 15 771,3 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 108 647,5 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 31 558,8 тыс. руб.
- 2023 год – 163 065,7 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 28 361,4 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 115 866,3 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 18 838,0 тыс. руб.
- 2024 год – 124 318,5 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 16 607,9 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 86 208,6 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.
- 2025 год – 124 291,6 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 17 116,2 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 85 673,4 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.;
- 2026 год – 124 227,7 тыс. руб., в том числе:
- районный бюджет – 17 574,6 тыс. руб.;
 - городской бюджет – 85 151,1 тыс. руб.;
 - областной бюджет – 21 502,0 тыс. руб.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города Кольчугино:

- содержание не менее 2732,5 тыс. м² улично-дорожной сети;
- ремонт не менее 17,0 тыс. м² улично-дорожной сети;
- строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог.

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя в базовом году	Целевое значение									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Механизированная уборка автомобильных дорог, улиц, площадей, тротуаров	тыс. м2	2224,723	2224,723	2224,723	2224,723	2224,723	2224,723	2074,923	2074,923	2074,923	2074,923	2074,923
Ручная уборка улиц, площадей, тротуаров	тыс. м2	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777	507,777
Строительство автомобильной дороги до д. Большое Григоров в Кольчугинском районе	км.	2,94	2,94	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	тыс. м2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60,0	83,81	17,0	17,0	17,0	17,0
Формовочная обрезка деревьев	шт.	88	88	88	88	86	45	45	25	30	30	30
Ремонт и промывка ливневый канализаций	шт.	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	1 »

**ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**I. ПАСПОРТ
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
(далее – Подпрограмма)**

Наименование Подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения
Ответственный исполнитель Подпрограммы	МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района»
Соисполнители Подпрограммы	Подрядные организации на конкурсной основе
Цель Подпрограммы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
Задачи Подпрограммы	Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2017-2026 годы
Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы	Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 17 418,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 1 140,5 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,00 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 082,50 тыс. руб. 2018 год – 3 147,6 тыс. руб., в том числе: - районного бюджета – 127,2 тыс. руб.; - городского бюджета – 3 020,4 тыс. руб. 2019 год – 1 448,00 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 390,0 тыс. руб. 2020 год – 1 524,00 тыс. руб., в том числе: районный бюджет – 73,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 451,0 тыс. руб. 2021 год – 1 961,0 тыс. руб., в том числе:

	<ul style="list-style-type: none"> - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 903,0 тыс. руб. 2022 год – 1 929,3 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 871,3 тыс. руб. 2023 год – 3 093,6 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 3 035,6 тыс. руб. 2024 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.; 2026 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе: - районный бюджет – 58,0 тыс. руб.; - городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП; 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП; 3) Сокращение на 20 процентов количества пострадавших в результате ДТП.

*- Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Подпрограммы применяются следующие основные термины:

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост ДТП.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным

вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Таким образом, необходимость разработки Подпрограммы обусловлена множеством причин.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

Одними из основных факторов, по которым меняется количество ДТП, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, а также устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью Подпрограммы является – снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующей задачи:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

Подпрограмма реализуется в течение десяти лет (2017 - 2026 годы), что обусловлено необходимостью системного подхода, характером программных мероприятий, не требующих календарного деления, выполняемых либо разовым образом, либо постоянно в течение действия Подпрограммы.

V. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП. Данные мероприятия будут проводиться за счет приобретения материалов необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог.

Второе направление – организация безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Кольчугинского района. Реализация данного мероприятия будут производиться путем привлечения соисполнителей на конкурсной основе для установки дорожных знаков в местах их отсутствия и знаков не соответствующих требованиям ГОСТ, для нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города и района, для содержания в исправном состоянии светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети города, путем приобретения дорожных знаков, необходимых установить на улично-дорожности сети города, для выполнения предписаний органов ГИБДД.

СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. руб.)

Цель: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.														
Основное мероприятие: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.														
Задача: Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.														
		Направления и виды расходов												
		1.Мероприятие Поэтапная замена и установка недостающих дорожных знаков на дорогах города	2.Мероприятие Приобретение дорожных знаков	3.Мероприятие Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	4.Мероприятие Техническое обслуживание светофорных объектов	5.Мероприятие Ликвидация участков концентрации и дорожно-транспортных происшествий	6.Мероприятие Приобретение детского автогородка	7.Мероприятие устройство искусственных неровностей	8.Мероприятие Устройство пешеходных ограждений	9.Мероприятие Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)	10.Мероприятие по проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.	11.Мероприятие Оснащение автобусных остановок павильонами для ожидания (ремонт, замена не соответствующих техническим требованиям)	12.Мероприятие Приобретение светоотражающих браслетов	Итого:
2017 год	ГБ	-	113,9	462,3	408,5	97,8	-	-	-	-	-	-	-	1 082,5
	РБ	-	-	-	-	-	58,0	-	-	-	-	-	-	58,0
	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018 год	ГБ	-	259,5	438,2	357,2	170,1	-	412,9	826,0	556,5	-	-	-	3 020,4
	РБ	-	90,0	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	127,2
	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019 год	ГБ	110,0	140,0	300,0	99,0	-	-	-	741,0	-	-	-	-	1 390,0
	РБ	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0
	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020 год	ГБ	111,0	140,0	300,0	198,0	250,0	-	-	452,0	-	-	-	-	1 451,0
	РБ	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,0
	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 год	ГБ	111,0	140,0	300,0	198,0	250,0	-	-	904,0	-	-	-	-	1 903,0
	РБ	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0
	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	ГБ	211,0	240,0	372,9	198,0	346,5	-	-	-	-	502,9	-	-	1 871,4

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации района по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;
- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств бюджета;
- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет их в финансовое управление;
- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;
- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчетным, предоставляет в экономическое управление полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме.

Соисполнители осуществляют работы по обеспечению безопасности дорожного движения, поставки товаров в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского района, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими

лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского района по жизнеобеспечению совместно с отделом экономики.

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 17 418,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1 140,5 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,00 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 082,50 тыс. руб.

2018 год – 3 147,6 тыс. руб., в том числе:

- районного бюджета – 127,2 тыс. руб.;
- городского бюджета – 3 020,4 тыс. руб.

2019 год – 1 448,00 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 390,0 тыс. руб.

2020 год – 1 524,00 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 73,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 451,0 тыс. руб.

2021 год – 1 961,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 903,0 тыс. руб.

2022 год – 1 929,3 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 871,3 тыс. руб.

2023 год – 3 093,6 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 3 035,6 тыс. руб.

2024 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.;

2026 год – 1 058,0 тыс. руб., в том числе:

- районный бюджет – 58,0 тыс. руб.;

- городской бюджет – 1 000,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства районного и городского бюджетов.

Указанные объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета. Утверждение расходов на финансирование настоящей Подпрограммы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменений в настоящую Подпрограмму.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города Кольчугино:

- 1) Сокращение количества ДТП;
- 2) Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- 4) Содержание не менее 2732,5 тыс. м² улично-дорожной сети;
- 5) Ремонт не менее 17,0 тыс. м² улично-дорожной сети;
- 6) Строительство не менее 2,94 км. автомобильных дорог.

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя в базовом году	Целевое значение									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Цель 1: Снижение дорожно-транспортных происшествий												
Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	м2	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Поэтапная замена и установка недостающих дорожных знаков на дорогах города	шт.	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Приобретение дорожных знаков	шт.	240	240	240	240	240	78	41	94	95	95	95
Приобретение светоотражающих браслетов	шт.	2 148	0	0	0	0	0	0	2 148	2 148	0	0
Осуществлять нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	п.м.	4500	4500	4500	6600	7830	21167	11000	19253	21000	21000	21000
Техническое обслуживание светофорных объектов	шт.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Количество ДТП	шт.	27	25	49	109	58	25	27	40	27	27	27
Количество погибших в ДТП	чел.	2	1	5	6	4	7	2	6	2	2	2
Количество пострадавших в ДТП	чел.	32	29	81	72	83	22	32	65	32	32	32

