



АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЬЧУГИНСКОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 29.03.2021

№ 286

*Об утверждении плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2021-2025 годы*

В целях определения направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Кольчугинский район, администрация Кольчугинского района постановляет:

1. Утвердить план развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2021-2025 годы (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по жизнеобеспечению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации района

К.Н. Мочалов

Завизировано:

Зам. главы (руководитель  
аппарата) администрации района

\_\_\_\_\_ Т.В. Чебурова

Заместитель главы  
администрации района по  
жизнеобеспечению

\_\_\_\_\_ А.К. Ершов

Начальник отдела  
экономического развития,  
тарифной политики и  
предпринимательства  
администрации района

\_\_\_\_\_ Н.В. Вительс

Начальник финансового  
управления

\_\_\_\_\_ Н.И. Мельникова

Зав. правовым отделом  
администрации района

\_\_\_\_\_ Е.Н. Шустрова

Разослать:

1. МКУ «Управление районного хозяйства» - 1 экз.
2. Финансовое управление - 1 экз.
3. Отдел экономического развития, тарифной политики и предпринимательства администрации район – 1 экз.

Файл сдан:

Зав. отделом делопроизводства  
и работы с обращениями граждан \_\_\_\_\_ Я.О. Смирнова

Соответствие текста файла  
и оригинала документа подтверждаю: \_\_\_\_\_ Ж.А. Головашкина

Название файла: МКУ УРХ\_Постановление\_Об утверждении Плана развития перевозок

Ашмарина М.А.  
2 24 02

Утвержден  
постановлением администрации  
Кольчугинского района  
от 29.03.2021 № 286

**План  
развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом общего пользования на городских и пригородных  
муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району  
на 2021-2025 годы**

Кольчугинский район

2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	3
Раздел 1. Условия реализации плана развития перевозок, анализ общих тенденций социально-экономического развития Кольчугинского района .....	4
Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Кольчугинского района .....	7
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения.....	7
2.2. Параметры транспортного обслуживания населений в части пассажирских перевозок .....	19
2.3. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок .....	19
Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения .....	20
3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок .....	20
3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания .....	20
Раздел 4. Дорожная карта реализации плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2021-2025 годы .....	20
4.1. План мероприятий по реализации плана развития перевозок.....	20
4.2. Эффекты от реализации плана развития перевозок .....	23
4.3. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок .....	24
4.4. Подходы к определению тарифа для расчетов с населением на территории муниципального образования Кольчугинский район.....	25
4.5. Прогноз расходов районного бюджета на предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах.....	26

## **Введение.**

План развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2021-2025 годы (далее – план развития перевозок) – основной документ планирования регулярных перевозок по Кольчугинскому району.

План развития перевозок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Под пассажирскими перевозками в настоящем документе понимаются регулярные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые автобусами в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Целями разработки настоящего плана являются:

1. Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кольчугинского района в части пассажирских перевозок.
2. Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.
3. Повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития транспортного комплекса.

## Раздел 1. Условия реализации плана развития перевозок, анализ общих тенденций социально-экономического развития Кольчугинского района

Кольчугинский район с центром в городе Кольчугино расположен в северо-западной части Владимирской области и входит в Северо-Западный внутриобластной экономический район.

В состав территории Кольчугинского района входят шесть муниципальных образований: город Кольчугино и сельские поселения - Бавленское, Есиплевское, Ильинское, Раздольевское, Флорищинское. Кольчугинский район имеет выгодное экономико-географическое положение. Он находится на так называемых отрогах Московской возвышенности, и во многом определяется близостью к Москве, расстояние до Москвы 131 км, до Владимира 73 км.

Район граничит с пятью районами Владимирской области. На северо-востоке – с Юрьев-Польским; северо-западе – с Александровским; на западе – с Киржачским, на юге – с Петушинским; юго-востоке – Собинским районами. Численность населения района на 01.01.2021 составила 51475 человек.

### 1.1. Общая оценка социально-экономической ситуации в Кольчугинском районе

Таблица 1 - Основные экономические и социальные показатели развития муниципального образования Кольчугинский район за 2020 год

Показатель	Ед. измерения	Январь – декабрь 2020 г.	в % к январю – декабрю 2019 г.
Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности	млн. руб.	16972,71	81,9
Введено в действие жилых домов	тыс. кв. м. общей площади	30,724	104,5
Перевозки грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности	тыс. тонн	48,4	74,5
Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности	млн. т-км	2281,2	в 3,5 раза меньше
Оборот розничной торговли	млн. руб.	6880,20	96,9
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника <sup>1</sup>	руб.	34857,8	104,4

<sup>1</sup> По организациям, не относящимся к субъектам малого и среднего предпринимательства, средняя численность работников которых превышает 15 человек.

Численность населения района на 01.01.2021 составила 51475 человек.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (без учёта субъектов малого предпринимательства) за январь-ноябрь т.г. сложилась в размере 34857,8 руб. увеличение к уровню 2019 года составило 4,4%.

Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду деятельности «обрабатывающие производства» за январь-декабрь 2020 года составил 14265,27 млн. руб. в действующих ценах.

Ввод в действие жилых домов увеличился на 4,5%.

Автомобильным транспортом в январе-декабре 2020 г. перевезено 48,4 тыс. тонн грузов (на 25,5% меньше, чем в соответствующем периоде прошлого года). Грузооборот автомобильного транспорта составил 2281,2 тыс. тонно-километров (в 3,5 раза меньше, чем в январе-декабре 2019г.).

Перевозки грузов на коммерческой основе (за плату) увеличились на 18,5% по сравнению с январем-декабрем 2019г., коммерческий грузооборот – на 19,8%.

Оборот розничной торговли за январь - декабрь 2020 года уменьшился на 3,1% и составил 6880,20 млн. руб., оборот общественного питания уменьшился на 85,7%.

Доходная часть бюджета района за отчётный период исполнена в сумме 1210,24 млн. руб. или 94,0% к плану года. Расходы бюджета района исполнены в сумме 1223,72 млн. руб. или 93,1% к плану года.

В полном объёме выполнены обязательства по выплате заработной платы работникам учреждений бюджетной сферы, оплате питания в школах и детских дошкольных учреждениях, по предоставлению социальных выплат населению.

Реализуются 21 муниципальных программ, общий объём финансирования из бюджетов всех уровней составляет 1116,661 млн. руб. Исполнено за 2020 год на 92,6%.

На реализацию мероприятий национальных проектов: «Образование», «Жилье и городская среда», «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» из бюджетов всех уровней за 2020 год профинансировано 44513,5 млн. руб.

#### 1.1.1. Строительство

За 2020 год на территории Кольчугинского района выдано 279 разрешений по строительству индивидуальной застройки, что составляет 67 % от аналогичного периода прошлого года.

В январе-декабре 2020 г. в районе ввод жилья осуществлялся только индивидуальными застройщиками. Населением за счёт собственных и заемных средств введено в действие 30724 кв. м. жилья, что на 4,5% больше к январю-декабрю 2019г.

Объём ввода жилья экономкласса (стандартное жилье) составляет 9015 кв. м или 29 % от общего ввода жилья.

По состоянию на 01.01.2021 разрешения на строительство многоквартирных жилых домов на территории Кольчугинского района не выдавались. Сведения о застройщиках, осуществляющих строительство многоквартирных жилых домов, на территории Кольчугинского района отсутствуют.

За 2020 год утверждена следующая документация по планировке территории:

- проект межевания территории в границах кадастрового квартала 33:03:001118 западнее населённого пункта д. Большое Забелино, МО Ильинское

(сельское поселение) Кольчугинского района Владимирской области;

- проект планировки и проект межевания территории для размещения литейного объекта «Газопровод высокого давления до ШРП, ШРП, распределительные газопроводы низкого давления для газоснабжения жилых домов д. Топорищево Кольчугинского района».

За отчётный период проведено 25 публичных слушаний и общественных обсуждений по предоставлению разрешений на отклонение от предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, 2 публичных слушания о предоставлении разрешения на условно разрешённый вид использования земельного участка.

### 1.1.2. Инвестиции

На территории района реализуются следующие инвестиционные проекты:

- АО «Кольчугинский трубный завод» - по строительству завода по производству электросварных профильных труб. Общий объём инвестиций составит ориентировочно – 645,0 млн. рублей. Планируемое количество рабочих мест 100 человек в 2021 году. Выход на планируемую проектную мощность – 4 квартал 2021 года.

- ООО «ЕВРО ТЮБ» - «Производство стальных труб, полых профилей, фитингов и бесшовной нержавеющей трубы». Общий объём инвестиций составит ориентировочно – 630,0 млн. рублей. Планируемое количество рабочих мест 150 человек в 2021 году. Выход на планируемую проектную мощность – 4 квартал 2023 года.

- ООО «НТС-Лидер» «Производство электросварных труб различного сортамента мощностью 170 000 тонн в год». Плановая общая стоимость проекта 1 500,0 млн. рублей. Данный проект будет реализовываться поэтапно до 2023 года. Планируемые инвестиции первого этапа составляют ориентировочно 600,0 млн. рублей. Общее число создаваемых рабочих мест ориентировочно 250 человек. Начата реализация начальной стадии проекта.

### 1.1.3. Дорожное хозяйство

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего социально - экономического состояния муниципального образования город Кольчугино Кольчугинского района, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

В 2020 году были выполнены работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров 2224,723 тыс.м<sup>2</sup>. Обеспечено функционирование и содержание сети автомобильных дорог Кольчугинского района общей протяженностью 268,7096 км.

В рамках дорожной деятельности за счёт средств местного бюджета на автомобильных дорогах Кольчугинского района в 2020 году был выполнен ремонт автомобильных дорог площадью 17000 м<sup>2</sup>. Была произведена установка пешеходных ограждений 288 п.м. на пересечении ул. Дружбы и ул. 50 лет Октября, ул. III Интернационала и ул.Зернова. Приобретено 77 дорожных знаков,



50 стоек, а также 160 креплений к ним для последующей установки и замене несоответствующих требованиям ГОСТ. Нанесено вертикальной и горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города – 7830 п.м., для этого приобретено 2100 кг дорожной краски.

С целью ликвидации участков концентрации ДТП приобретено 107 м<sup>3</sup> щебня для подсыпки автомобильных дорог

Осуществлено строительство автомобильной дороги «Ольховая-Сиреневая-Вишнёвая» - 2,5 км.

Кроме этого, в 2020 году ГБУ «Владупрадор» осуществило строительство двух остановочных пунктов в Кольчугинском районе:

- ул. Сиреневая – на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Кольчугино-Отяевка-Марьино» км. 0+180 в районе комплексной застройки земельных участков, переданных многодетным семьям. Данный остановочный пункт включен в схему движения автобусов по муниципальным маршрутам № 7 «ул. Максимова-д. Отяевка», № 9 «ул. Гагарина-д. Отяевка»;

- Берчино2 – на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Колокша-Кольчугино-Верхние Дворики» - Берчино – п. Новый» км. 3+393.

## **Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Кольчугинского района**

### **2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения**

Транспортные связи города обеспечиваются посредством железнодорожной ветки Юрьев-Польский дистанции пути Северной железной дороги (связывающая два областных центра Москва-Иваново) с двумя станциями, на которых осуществляется погрузка-разгрузка грузов, в г. Кольчугино и в п. Бавлены и автобусного сообщения: Кольчугино-Москва, Кольчугино-Владимир, Кольчугино-Юрьев-Польский, Кольчугино-Александров.

Пассажиры перевозятся на территории Кольчугинского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Кольчугинского района организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщениях. Постановлением администрации района от 16.12.2015г. №1153 утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Кольчугинского района и включает в себя 7 городских муниципальных автобусных маршрутов, 9 пригородных муниципальных маршрутов.

Кроме этого, постановлением администрации Кольчугинского района от 27.06.2016г. № 530 утвержден реестр начальных и конечных остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В качестве начальных и конечных остановочных пунктов определено 20 остановочных пунктов. Остановочный пункт «ул. Вокзальная д.22А», расположенный на территории

города, оборудован кассами для продажи билетов. Автовокзалы и автостанции на территории города Кольчугино отсутствуют.

Таблица 2 – Сведения о начальных и конечных остановочных пунктах муниципальных маршрутов регулярных перевозок по Кольчугинскому району

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок
1	ул. Максимова	В районе д. 24 по ул. Шмелева г. Кольчугино	№ 2 «ул. Максимова-д. Тонково», № 6 «ул. Максимова-ул. Гагарина»
2	д. Тонково	В районе д.227 по ул. Металлургов г. Кольчугино	№ 2 «ул. Максимова-д. Тонково»
3	ул. Максимова	В районе д.18 по ул. Шмелева г. Кольчугино	№ 3 «ул. Максимова-пос. Белая Речка», № 4 «КСТ-ул. Максимова», № 5 « д. Гольяж-ул. Максимова», № 7 «ул. Максимова-д. Отяевка», № 111 «Кольчугино-Фомино»
4	пос. Белая Речка	В районе дома № 8 ул. Новая п. Белая Речка (ПК 555+73 а/д «Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики»)	№ 3 «ул. Максимова-пос. Белая Речка»
5	КСТ	В районе д.3 по ул. Мелиораторов г. Кольчугино	№ 4 «КСТ-ул. Максимова»
6	д. Гольяж	в районе поворота на д. Гольяж (ПК 259+95 а/д «Юрьев-Польский – Кольчугино»)	№ 5 « д.Гольяж-ул. Максимова»
7	ул. Гагарина	В районе д.145 по ул. Гагарина г. Кольчугино	№ 6 «ул. Максимова-ул. Гагарина», № 9 «ул. Гагарина-д. Отяевка»
8	д. Отяевка	В районе д. 45А д. Отяевка	№ 7 «ул. Максимова-д. Отяевка», № 9 «ул. Гагарина-д. Отяевка»
9	Остановочный пункт ул. Вокзальная д.22А	Д. 22А по ул. Вокзальная, г. Кольчугино	№ 105 «Кольчугино-Бавлены», № 106 «Кольчугино-Красная Гора», № 109 «Кольчугино-Новобусино», № 112 «Кольчугино-Ваулово», № 115 «Кольчугино-Флорищи», № 107к «Кольчугино – Золотуха»
10	Бавлены	В районе д. 6 по ул. Советская п. Бавлены	№ 105 «Кольчугино-Бавлены»
11	Красная Гора	В районе д. 37 по ул. Первая, д. Красная Гора (ПК 148+42 а/д «Юрьев-Польский-Кольчугино»-Золотуха-Красная Гора»)	№ 106 «Кольчугино-Красная Гора»
12	Новобусино	В районе д. 2 по ул. Четвертая, с.	№ 109 «Кольчугино-Новобусино»

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок
		Новобусино (ПК 162+87 а/д «Кольчугино-Новобусино»)	
13	Ваулово	В районе д. 40 по ул. Первая, с.Ваулово (ПК 231+46 «Сукманиха-Завалино-Ваулово»)	№ 112 «Кольчугино-Ваулово»
14	Флорищи	В районе д. 21 по ул. Первая, с. Флорищи (ПК 64+70 а/д «Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики»-Флорищи»)	№ 115 «Кольчугино-Флорищи»
15	Рынок	Д.2 по ул. Щербакова, г. Кольчугино	№ 108 «Кольчугино-Вишневый», № 113 «Кольчугино-Беречино»
16	Рынок	В районе д. 9 по ул. Победы, г. Кольчугино	№ 108 «Кольчугино-Вишневый», № 113 «Кольчугино-Беречино»
17	Вишневый	В районе д.7 по ул. Первая, п. Вишневый	№ 108 «Кольчугино-Вишневый»
18	Фомино	В районе ДНТ «Снегири» (ПК 127+00 а/д «Кольчугино-Киржач»)	№ 111 «Кольчугино-Фомино»
19	Беречино	В районе д. 5А с. Беречино (ПК 17+72 а/д «Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики» -Беречино-п. Новый»)	№ 113 «Кольчугино-Беречино»
20	Золотуха	В районе дома № 6, ул. Одиннадцатая, п. Золотуха	№ 107к «Кольчугино – Золотуха»

Таблица 3 – Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Кольчугинского района

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
							будни	выходные
1	2	ул. Максимова – д. Тонково	<p>Прямой рейс: ул. Парковая, Горгаз, ул. Ленинградская, ул. Крылова, ул. Щорса, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Хлебокомбинат, ул. Московская, Детский сад № 10, ул. Розы Люксембург, ул. Гагарина, Сады-огороды</p> <p>Обратный рейс: Сады-огороды, ул. Гагарина, ул. Розы Люксембург, Детский сад № 10, ул. Московская, Хлебокомбинат, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Рынок, ул. Щорса, ул. Крылова, ул. Ленинградская, Горгаз, Парковая</p>	8,95	круглогодично	ежедневно	27	25
2	3	ул. Максимова – п.Б.Речка	<p>Прямой рейс: ул. Шмелева, ул. Веденева, Рынок, ул. Народная, Церковь, Соц. городок, ул. Metallургов, Колледж, Проходная, Центр, Сбербанк, ЦРБ, Переезд, ул. Пионерская, ул. Балалуева, Лесхоз, Школа №2, КСТ, ДРСУ.</p> <p>Обратный рейс: Сады-огороды, Стадион, Переезд, ЦРБ, Сбербанк, Центр, Проходная, Рынок, ул. Щорса, ул. Крылова, ул. Ленинградская, Горгаз, ул. Парковая.</p>	<p>Прямой рейс: 9,65</p> <p>Обратный рейс 8,75</p>	круглогодично	ежедневно	29	29
3	4	КСТ – ул. Максимова	Прямой рейс: Школа №2, Лесхоз, ул. Балалуева, ул. Пионерская, Переезд, ЦРБ,	<p>Прямой рейс: 8,85</p> <p>Обратный</p>	круглогодично	ежедневно		

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты Гостиница, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Колледж, ул. Metallургов, Соц. городок, Церковь, ул. Народная, Рынок, ул. Веденева, ул. Шмелева  Обратный рейс: ул. Шмелева, ул. Веденева, Рынок, ул. Народная, Церковь, Соц. городок, ул. Metallургов, Колледж, Проходная, Центр, Сбербанк, ЦРБ, Переезд, Стадион, Паддубки, Сады-огороды, п. Белая Речка, ДРСУ	Протяжённость маршрута, км рейс 9,65	Периодичность	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
							22	18
4	5	д. Гольяж – ул. Максимова	Прямой рейс: ул. Шмелева, ул. Веденева, Рынок, ул. Народная, Церковь, Хлебокомбинат, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Рынок, АТП, ул. Советская, д. Литвиново, Литвиново 2  Обратный рейс: Литвиново 2, д. Литвиново, Промбаза, ул. Чкалова, АТП, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Хлебокомбинат, Церковь, ул. Народная, Рынок, ул. Веденева, ул. Шмелева	Прямой рейс: 10,05 Обратный рейс 10,10	круглогодично	ежедневно	27	25
5	6	ул. Максимова – ул. Гагарина	Прямой рейс: ул. Парковая, Горгаз, ул. Ленинградская, ул. Крылова, ул. Щорса, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Гостиница, ЦРБ, Переезд, Стадион, завод ОЦМ, Строй-Сити, Кирпичный завод, ос. Зеленоборский, Сады-	Прямой рейс: 11,55 Обратный рейс 7,55	круглогодично	ежедневно	25	23

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
			огороды  Обратный рейс: ул. Розы Люксембург, Детский сад № 10, ул. Московская, ЦРБ, Гостиница, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Колледж, ул. Metallургов, Соц. Городок, Церковь, ул. Народная, Рынок, ул. Веденева, ул. Шмелева					
6	7	ул. Максимова – д. Отяевка	Прямой рейс: ул. Шмелева, ул. Веденева, Рынок, ул. Народная, Церковь, Хлебокомбинат, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Рынок, ул. Щорса, Гаражи, ул. Загородная  Обратный рейс: ул. Загородная, Гаражи, ул. Щорса, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Хлебокомбинат, Церковь, ул. Народная, Рынок, ул. Веденева, ул. Шмелева	8,60	круглогодично	ежедневно	27	25
7	9	ул. Гагарина - д. Отяевка	Прямой рейс: ул. Розы Люксембург, Детский сад № 10, ул. Московская, Хлебокомбинат, Детская поликлиника, Центр, Проходная, Рынок, ул. Щорса, Гаражи, ул. Загородная  Обратный рейс: ул. Загородная, Гаражи, ул. Щорса, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Хлебокомбинат, ул. Московская, Детский	7,50	летний период	ежедневно	22	22

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
			сад № 10, ул. Розы Люксембург					
8	105	Кольчугино – Бавлены	Прямой рейс: Центр, Проходная, Рынок, ул. Советская, Литвиново, Забелино, Серп и Молот, Барыкино, Товарково, Б. Кузьминское Обратный рейс: Барыкино, Серп и Молот, Забелино, Литвиново, ул. Советская, Рынок, Проходная, Центр, Сбербанк	Прямой рейс: 24,7 Обратный рейс 19,9	круглогодично	ежедневно	4	4
9	106	Кольчугино – Красная Гора	Прямой рейс: Центр, Проходная, Рынок, ул. Советская, Литвиново, Гольяж, Прокудино, Давыдовское, Большевик1, Большевик2, Давыдовское, Новое, Ильинское, Алексино, Золотуха Обратный рейс: Золотуха, Алексино, Ильинское, Новое, Давыдовское, Прокудино, Гольяж, Литвиново, ул. Чкалова, Рынок, Проходная, Центр, Сбербанк	Прямой рейс: 27,8 Обратный рейс 21,6	круглогодично	ежедневно	4	4
10	108	Кольчугино – Вишневый	Проходная, Центр, Сбербанк, ЦРБ, Переезд, Стадион, п. Белая Речка, Ульяниха, Стенки1, Стенки2, Сукманиха, поворот на Скородумку, поворот на Лаврениху	16,7	круглогодично	ежедневно	4	4
11	109	Кольчугино – Новобусино	Прямой рейс: ЦРБ, Переезд, Стадион, п. Белая Речка, Ульяниха, поворот на Журавлиху, Новоселка, Барыкино, Копылки, Новоселка, Есиплево, Костеево, поворот на Ст. Толбу	Прямой рейс: 28,1 Обратный рейс 21,7	круглогодично	ежедневно	4	4

№ стр оки	№ маршру- та	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяжён- ность маршрута, км	Периодично- сть	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
			Обратный рейс: Поворот на Ст. Толбу, Костеево, поворот на Есиплево, Новоселка, Копылки, Барыкино, Новоселка, поворот на Журавлиху, Ульяниха, п. Белая Речка, Стадион, Переезд, ЦРБ, Сбербанк					
12	111	Кольчугино – Фомино	ул. Веденева, Рынок, ул. Народная, Церковь, Соц. городок, Колледж, Проходная, Центр, Детская поликлиника, Хлебокомбинат, ул. Московская, Детский сад № 10, ул. Розы Люксембург, ул. Гагарина, Авдотьино, Коробовщинский, Фомино1, Фомино2	14,0	летний период	2 раза в неделю	4	4
13	112	Кольчугино – Ваулово	Прямой рейс: ЦРБ, Переезд, Стадион, п. Белая Речка, Ульяниха, Стенки, Сукманиха, Завалино 1, Завалино 2, поворот на Пантелеево, поворот на Микляиху, Сафоново, Зиновьево, Конышево  Обратный рейс: Сафоново, поворот на Микляиху, поворот на Пантелеево, Завалино2, Завалино1, Сукманиха, Стенки, Журавлиха, Ульяниха, п. Белая Речка, Стадион, Переезд, ЦРБ, Сбербанк	Прямой рейс: 41,8 Обратный рейс 32,6	зимний период	1 раз в неделю	4	4
					летний период	2 раза в неделю		
14	113	Кольчугино – Беречино	Проходная, Центр, Сбербанк, ЦРБ, Переезд, ул. Пионерская, ул. Балалуева, Лесхоз, школа № 2, КСТ, ул. Школьная, ДРСУ, п. Белая Речка	6,9	круглогодично	ежедневно	6	6



№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество рейсов в сутки	
15	115	Кольчугино – Флорищи	<p>Прямой рейс:  Центр, Проходная, Рынок,, ул. Щорса, ул. Крылова, ул. Ленинградская, Горгаз, ул. Парковая , поворот на Горшиху, поворот, поворот на Левашово, Флорищи1</p> <p>Обратный рейс:  Флорищи1, поворот на Левашово, поворот, поворот на Горшиху, ул. Парковая, Горгаз, ул. Ленинградская, у. Крылова, ул. Щорса, ул. Победы, Рынок, Проходная, Центр, ул. Вокзальная д.22А</p>	20,5	зимний период	1 раз в неделю	4	4
					летний период	2 раза в неделю		
16	107к	Кольчугино – Золотуха	<p>Прямой рейс:  Центр, Проходная, Рынок, ул. Советская, Литвиново, Гольяж, Прокудино, Давыдовское, Большевик 1, Большевик 2, Большевик 1, Давыдовское, Новое, Ильинское, Алексино</p> <p>Обратный рейс:  Алексино, Ильинское, Новое, Давыдовское, Прокудино, Гольяж, Литвиново, ул. Чкалова, Рынок, Проходная, Центр, Сбербанк</p>	Прямой рейс: 26,3 Обратный рейс: 18,5	круглогодично	2 раза в неделю	2	2

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд. На 2021 год заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусным транспортом по регулируемым тарифам по городским и пригородным муниципальным маршрутам с индивидуальным предпринимателем Громовой Светланой Николаевной. Перевозка пассажиров осуществляется 13 автобусами малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Таблица 4 - Список подвижного состава перевозчика, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки на городских и пригородных муниципальных автобусных маршрутах

№№	Марка	Длина, м	Полная масса, кг	Класс по ЕЭК ООН	Класс по 220-ФЗ
1	ПАЗ-320530	7	7800	М 3	малый
2	ПАЗ 32050R	7	7705	М 3	малый
3	ПАЗ 320401-01	7,6	9780	М 3	средний
4	ПАЗ-4234	8,165	9995	М 3	средний
5	ПАЗ-4234	8,165	9995	М 3	средний
6	ПАЗ-4234	8,165	9995	М 3	средний
7	МЕРСЕДЕС- БЕНЦ-ТЮРК	11.13	18500	М 3	большой
8	MAN-SL-202	11,525	17600	М 3	большой
9	MAN-SL-202	11,525	17600	М 3	большой
10	MAN-SL-202	11,525	17000	М 3	большой
11	MERCEDES- BENZ 408	11.928	18000	М 3	большой
12	MAN NL 263	12,0	17600	М 3	большой
13	MAN NL 263	12,0	18000	М 3	большой

Общий пассажирооборот автобусного транспорта по городским и пригородным муниципальным маршрутам за 2020 год составил 1013,6 тыс. пассажиров (по данным отчетности перевозчиков), количество выполненных рейсов – 47615.

На 2021 г. департаментом цен и тарифов администрации области установлен предельный тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в размере 23,0 руб. за одну поездку, стоимость провоза багажа – не более 15 руб. за одно место. По сравнению с 2020г. плата населения за проезд в общественном транспорте на городских маршрутах увеличилась на 9,5%.

Для проезда пассажирами по пригородным муниципальным автобусным маршрутам введен уровень оплаты в размере 69,74% (4,24 руб. за один пассажиро-километр) от предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

(6,08 руб. за один пассажиро-километр), установленного департаментом цен и тарифов администрации области.

На территории Кольчугинского района осуществляется реализация месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Владимирской области, независимо от места проживания для проезда на муниципальных автобусных маршрутах в соответствии с постановлением Губернатора области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан».

Фиксированное количество поездок по месячным социальным проездным билетам по городским маршрутам регулярных перевозок – 30 поездок в месяц, по пригородным муниципальным маршрутам – 20 поездок в месяц.

Стоимость социального проездного билета по городским маршрутам на 2021 г. составляет 380,0 руб. Стоимость социального проездного билета для проезда по пригородным муниципальным маршрутам составляет 55% от полной стоимости месячного социального проездного билета.

За 2020 г. реализовано 3450 месячных социальных проездных билетов.

С 2020 года в городе Кольчугино установлены дополнительные меры оказания социальной поддержки по бесплатному проезду учащихся, обучающихся в классах компенсирующего обучения и нуждающихся в подвозе в школу. За 2020 год учащимися осуществлено 6040 бесплатных поездок.

В целях реализации единой транспортной политики района, направленной на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на территории Кольчугинского района реализуется муниципальная программа «Организация регулярных пассажирских перевозок на территории Кольчугинского района», утвержденная постановлением администрации Кольчугинского района от 16.12.2016 № 1100.

В рамках реализации данной муниципальной программы на 2021 год предусмотрены следующие программные мероприятия, суммы и источники финансирования:

Таблица 5 – Система программных мероприятий

№	Мероприятия	Сумма и источники финансирования (тыс. руб.) 2021 год		
		ГБ	РБ	ОБ
1.	Обеспечение равной доступности услуг транспорта общего пользования для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении	1765,5	4,9	32,6
2.	Осуществление части полномочий города Кольчугино по обеспечению мероприятий по социальной поддержке населения в сфере транспортного обслуживания	5,3	-	-

3.	Осуществление части полномочий города Кольчугино по осуществлению внутригородских перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	6,0	10,0	
4.	Приобретение бланков маршрута и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	-	5,6	-
5.	Субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	-	3358,0	-
Итого		1776,8	3378,5	32,6

В рамках реализации плана мероприятий Кольчугинского района по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг перевозчиком ИП Громовой С.Н. осуществляется объявление остановок в системе ГЛОНАСС «Автоинформатор» во всех автобусах, используемых при осуществлении пассажирских перевозок по городским и пригородным муниципальным маршрутам.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащены средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами "а", "б", "г" пункта 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

По состоянию на 01.01.2021 доля жителей, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, составляет 2,0 %.

Перечень населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию на 01.01.2021:

Бавленское сельское поселение: д. Болдинка, д. Глядки, п. Клины, д. Кривдино, д. Плоски.

Есиплевское сельское поселение: д. Дворяткино, д. Олисавино, д. Ивашково, д. Кривцово.

Ильинское сельское поселение: д. Большое Забелино, д. Обухово.

Раздольевское сельское поселение: д. Бакинец, д. Березовая Роща, д. Бусино, д. Большое Григорово, с. Воскресенское, д. Демлево, д. Городец, д. Лаврово, д. Мильтино, д. Марино, д. Марково, д. Новая, д. Новино, д. Новофетинино, д. Новофроловское, д. Поздняково, д. Поляны, д. Слугино, с. Снегирево, д. Святково, д. Топорищево, д. Троица, д. Хламово, д. Шустино, д. Яковлево.

Флорищинское сельское поселение: с. Богородское, д. Ладожино, д.

Осино, д. Петрищево, д. Тимошкино, д. Тютьково.

Населенный пункт, находящийся на расстоянии менее трех километров от остановки общественного транспорта, относится к населенному пункту, обслуживаемому общественным транспортом.

## 2.2. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения Кольчугинского района в существующих условиях

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	1955,9	1795,5	1013,6
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	1837,4	1673,3	907,0
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	118,5	122,2	106,6
2	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,0	98,0	98,0
3	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	42	42	42

Пояснения к таблице:

Как видно из таблицы, в Кольчугинском районе сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

## 2.3. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов районного бюджета на возмещение потерь доходов перевозчиков по пригородным пассажирским перевозкам в связи с установлением уровня оплаты проезда ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на оказываемые услуги при сокращении пассажирооборота.

2. Необходимость обновления подвижного состава, использующегося при осуществлении городских и пригородных пассажирских перевозок.

3. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу.

### **Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения**

#### **3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок**

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 7.

Таблица 7 - Целевые значения параметров транспортного обслуживания

<b>№ строки</b>	<b>Наименование параметра</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Целевое значение</b>
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	1716,0
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	млн. пасс.	1600,0
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	116,0
2	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,2
3	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному	ед.	42

#### **3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания**

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания являются:

1. Обновление парка подвижного состава.

2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

### **Раздел 4. Дорожная карта реализации плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2021-2025 годы**

#### **4.1. План мероприятий по реализации плана развития перевозок**

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего

пользования в городском и пригородном сообщении на территории Кольчугинского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на городских и пригородных муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок.

2. Ежегодное размещение муниципальных заказов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах.

3. Заключение с перевозчиками соглашений о предоставлении субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на пригородных муниципальных маршрутах, на перевозку отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам.

4. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Кольчугинского района.

5. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в маршрутном общественном транспорте на территории Кольчугинского района в целях обеспечения полноты сбора оплаты проезда, совершенствования организации учета и своевременных расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров на территории Кольчугинского района.

6. Включение вновь организованного остановочного пункта Беречино, расположенного на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Колокша – Кольчугино – Верхние Дворики» - Беречино – п. Новый» км 3+393 (право) в схему движения маршрутного общественного транспорта Кольчугинского района.

7. Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 107к «Кольчугино – Золотуха».

8. Организация автобусного сообщения граждан, проживающих по ул. Максимова, Березовая, Рабочая, Строительная, Ломако после проведения работ по строительству автомобильной дороги от ул. Веденеева до ул. Максимова в г. Кольчугино, путем включения вновь организовываемых остановочных пунктов по ул. Ломако в схему движения маршрутного общественного транспорта Кольчугинского района.

Таблица 8 - Перечень необходимых мероприятий по реализации Плана развития перевозок.

№ ст р о к и	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.		Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7
1	Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков на городских муниципальных автобусных маршрутах	2022г.	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
2	Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков на пригородных муниципальных автобусных маршрутах	2021г.	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
3	Размещение муниципальных заказов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	Ежегодно	Сумма определяется ежегодно	Сумма определяется ежегодно	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	
4	Заключение с перевозчиками соглашений о предоставлении субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на пригородных муниципальных маршрутах, на перевозку отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам.	Ежегодно	Сумма определяется ежегодно	Сумма определяется ежегодно	Обеспечение безубыточной деятельности перевозчиков	
5	Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Кольчугинского района	Ежеквартально	-	-	Пресечение несанкционированных перевозок пассажиров	
6	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в		В соответствии	-	Обеспечение полноты сбора	



№ ст Р о к и	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.		Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7
	маршрутном общественном транспорте на территории Кольчугинского района	2021	в и с договорами присоединения к АСОП		оплаты проезда, совершенствования организации учета и своевременных расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров	
7	Рассмотрение вопроса о включении вновь организованного остановочного пункта Беречино, расположенного на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Колокша – Кольчугино – Верхние Дворики» - Беречино – п. Новый» км 3+393 (право), в схему движения автобусов по пригородному муниципальному маршруту № 113 «Кольчугино – Беречино».	2021	Сумма определяется ежегодно	Сумма определяется ежегодно	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения в автобусном сообщении	
8	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 107к «Кольчугино – Золотуха»	2021	-	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения в автобусном сообщении	
9	Организация автобусного сообщения граждан, проживающих по ул. Максимова, Березовая, Рабочая, Строительная, Ломако после проведения работ по строительству автомобильной дороги от ул. Веденеева до ул. Максимова в г. Кольчугино, путем включения вновь организовываемых остановочных пунктов по ул. Ломако в схему движения маршрутного общественного транспорта Кольчугинского района	2021-2025	-	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения в автобусном сообщении	

#### 4.2. Эффекты от реализации плана развития перевозок

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кольчугинского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим планом развития перевозок.

Для района реализация плана развития перевозок обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. Повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок;
2. Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
3. Создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

#### **4.3. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

Доступный уровень стоимости поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется исходя из доли затрат граждан на поездки в месяц от среднемесячного дохода (средней заработной платы) и устанавливается на уровне 4 - 6%.

Оценка доступности стоимости поездок осуществляется по следующей формуле:

$$P = (C * q) / Д \times 100\%,$$

где:

P – доля затрат граждан от среднемесячного дохода на поездки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в %.

C - средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

- по городским маршрутам – стоимость одной поездки в рублях;
- по пригородным маршрутам – стоимость одного пассажирокилометра в рублях, умноженного на протяженность маршрута в километрах.

q - количество поездок:

- по городским маршрутам – 60 поездок в месяц;
- по пригородным маршрутам – 20 поездок в месяц.

Д - среднемесячный доход (средняя заработная плата) населения, принимается по данным статистической отчетности Владимирстата, в рублях.

##### **4.3.1. Анализ доступности стоимости поездок на 2021 год:**

По городским маршрутам:

Среднемесячная заработная плата за 2020 год по городу Кольчугино – 34305,9 руб.

Стоимость 1 поездки, установленной департаментом государственного регулирования цен и тарифов – 23,0 руб.

$$P = (23,0 \times 60) / 34305,9 \text{ руб.} \times 100\% = 4,55\%$$

Вывод: доля затрат граждан на поездки по городским маршрутам составляет 4,55% от среднемесячной заработной платы, что не превышает установленный, таким образом стоимость поездок является доступной.

По пригородным маршрутам:

Среднемесячная заработная плата за 2020 год по Кольчугинскому району – 34857,8 руб.

Стоимость разового проезда: стоимость 1 пасс.км. на 2021 год для населения по экономически обоснованному тарифу – 6,08 руб. x средняя протяженность маршрута – 15 км. = 91,2 руб. за 1 поездку.

$$P = (91,2 \times 20) / 34857,8 \text{ руб.} \times 100\% = 5,23\%$$

Стоимость разового проезда: стоимость 1 пасс.км. на 2021 год для населения с учетом установленного уровня оплаты проезда – 4,24 руб. x средняя протяженность маршрута – 15 км. = 63,6 руб. за 1 поездку.

$$P = (63,6 \times 20) / 34857,8 \text{ руб.} \times 100\% = 3,65\%$$

Вывод: доля затрат граждан на поездки по городским маршрутам составляет: по экономически обоснованному тарифу – 5,23%, по тарифу с учетом установленного уровня - 3,65% от среднемесячной заработной платы, что не превышает установленный уровень, таким образом стоимость поездок является доступной.

#### **4.4. Подходы к определению тарифа для расчетов с населением на территории муниципального образования Кольчугинский район**

Государственное регулирование тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщениях осуществляется путем установления Департаментом государственного регулирования цен и тарифов Владимирской области предельных тарифов в соответствии с Порядком формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Владимирской области, утвержденного постановлением департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 26.03.2020 № 8/24.

В случае недоступности стоимости поездок для населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также в целях осуществления социальной поддержки населения, муниципальным образованием рассматривается возможность введения уровня оплаты проезда ниже предельного тарифа, рассчитанного методом экономически обоснованных затрат. При его введении учитывается возможность предоставления перевозчикам субсидий из местного бюджета на возмещение недополученных ими при этом доходов.

Регулирование тарифов осуществляется в отношении регулярных перевозок пассажиров по установленным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях, обеспеченных муниципальными контрактами, заключенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

**4.5. Прогноз расходов районного бюджета на предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах**

Таблица 9 – Прогноз расходов районного бюджета

Вид расходов	Сумма финансирования (тыс. руб.)			
	2021	2022	2023	2024- 2025
Предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах	3358,0	3358,0	3358,0	-

Примечание: объёмы финансирования по годам подлежат уточнению при принятии решения о районном бюджете на очередной финансовый год.